

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA
COMUNE DELLA SPEZIA, PROVINCIA DELLA SPEZIA E
COMUNE DI SARZANA
PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO STRATEGICO DELLA SPEZIA**

PREMESSO CHE

- Il Piano Strategico del Comune della Spezia nasce dall'esigenza di affrontare il cambiamento all'indomani della crisi provocata dal processo di "deindustrializzazione" degli anni '80 e '90, condividendo una visione futura della città e definendo insieme a tutti i soggetti locali un progetto di sviluppo da realizzare in un orizzonte temporale di medio - lungo periodo e in una dimensione territoriale di area vasta;
- Il metodo su cui si basa la pianificazione strategica è quello della partecipazione, ovvero un processo basato sulla cooperazione volontaria tra soggetti pubblici e privati e sul confronto su problematiche politiche, sociali, economiche, ambientali e culturali;
- La costruzione del Piano è avvenuta in due fasi tra loro consequenziali:
 - nella prima fase, sviluppatasi tra il 1999 e il 2001, è nata una visione di medio - lungo termine basata su obiettivi condivisi dalle istituzioni, dagli attori economici e sociali, dai cittadini. Sono stati individuati i cardini del nuovo modello di sviluppo, economia della varietà, valorizzazione di antiche e nuove vocazioni, crescita e rafforzamento della coesione sociale qualità della vita e dell'ambiente.
 - la seconda fase ha avuto inizio nel novembre 2003, con il co-protagonismo della Provincia della Spezia, ed ha coinvolto altre amministrazioni comunali del territorio provinciale. Sono stati individuati nuovi temi di approfondimento attraverso i lavori di otto commissioni. Turismo, Cultura, Ambiente, Welfare, Formazione e Lavoro, Sistema infrastrutturale, Governo partecipato, sono tutti ambiti su cui la città si sta cimentando;
- Le Commissioni, che hanno rappresentato il luogo in cui la città ha avuto modo di dibattere, proporre e condividere scenari, linee strategiche e azioni, in questa ultima fase hanno lavorato con l'obiettivo comune di raggiungere un avanzato stato di progettualità sui principali temi di sviluppo della città per arrivare, a coronamento del lavoro svolto, alla stesura definitiva delle schede progettuali;

VISTO CHE

- Il processo di pianificazione strategica ha coinvolto, grazie alla collaborazione dell'Amministrazione Provinciale, anche altri Comuni del comprensorio;
- Numerosi sono i progetti individuati dalle Commissioni che richiedono la condivisione ed il coordinamento tra più soggetti istituzionali e territoriali, data la loro portata e gli impatti attesi dalla loro attuazione;

CONSIDERATO CHE

- Per la realizzazione dei progetti scaturiti dal confronto condotto in sede di Commissioni occorre la piena collaborazione dei Comuni dell'area e di tutti i soggetti interessati a specifici progetti di sviluppo;
- Il Comune di Sarzana è interessato allo sviluppo di alcuni settori di attività individuati come strategici all'interno del Piano: grandi infrastrutture di collegamento, infrastrutture urbane, sviluppo e marketing turistici, tutela ambientale, formazione e lavoro;
- In riferimento ai suddetti ambiti d'intervento sono stati sviluppati, dalle competenti Commissioni, specifici progetti;
- Il Comune di Sarzana risulta in particolare interessato alla realizzazione delle grandi infrastrutture di collegamento con l'Europa continentale e dell'Est, degli interventi previsti dalla Legge Obiettivo per il completamento dell'asse Tirreno – Brennero e dei collegamenti veloci e sostenibili tra centri urbani e tra entroterra e costa;
- Per la realizzazione di importanti infrastrutture di rilevanza extra-urbana, quali la terza corsia autostradale e la Nuova Variante Aurelia, è già stato stipulato un protocollo d'intesa tra Anas s.p.a. , Regione Liguria e le quattro province liguri per l'individuazione del tracciato e la definizione dei relativi impegni, che comprendono interventi di particolare rilevanza per il Comune di Sarzana (terza corsia autostradale tra Sarzana e Viareggio e realizzazione di nuovi tratti di viabilità statale);
- Per la realizzazione di infrastrutture di mobilità urbana è stato redatto uno studio di fattibilità della Ferrovia urbana veloce, finalizzata al collegamento della Val di Magra e della Toscana settentrionale con l'area costiera e la riviera delle 5 Terre;
- Il Comune di Sarzana, antico borgo di interesse storico e crocevia tra località di particolare pregio culturale ed ambientale (piana archeologica di Luni, sistema dei parchi fluviali, foce del Magra e tenuta di Marinella) è inoltre interessato ad uno sviluppo dell'offerta ricettiva in un'ottica comprensoriale;
- Il Comune di Sarzana, da sempre attivo sotto l'aspetto dell'animazione culturale e turistica, ha previsto interventi di salvaguardia e potenziamento della fruibilità delle risorse ambientali del suo territorio e, con il progetto Marinella in particolare, di sviluppo del filone nautico;
- Nuove occasioni di coordinamento, programmazione e promozione integrate dell'offerta turistica potranno essere sviluppate a livello provinciale nell'ambito dei nascenti Sistemi Turistici Locali;
- Nuove opportunità lavorative da promuovere anche attraverso percorsi formativi connessi alle priorità di sviluppo (turismo, commercio, ecc.) condivise;

TUTTO CIO' PREMESSO

**Tra Comune della Spezia e Provincia della Spezia e il Comune di Sarzana
si conviene e stipula il presente protocollo d'intesa:**

- Il Comune di Sarzana concorda con gli indirizzi e gli obiettivi emersi dal Piano Strategico del Comune e della Provincia della Spezia riguardanti il proprio territorio e si impegna a collaborare fattivamente, per quanto di propria competenza, all'attuazione delle strategie di medio - lungo termine emerse dai lavori del Piano Strategico;

- Il Comune di Sarzana contribuirà, per quanto di sua competenza, allo sviluppo dei settori d'azione di comune interesse sopra citati e in particolare dei seguenti:
 - Potenziamento delle grandi infrastrutture di collegamento viario e ferroviario (ed in particolare asse autostradale TI-BRE);
 - Progetto di recupero della “Nuova Aurelia”, per il ripristino della continuità della rete viaria nazionale ed il riequilibrio della rete stradale regionale;
 - Proposta di Ferrovia urbana veloce finalizzata a favorire gli spostamenti su scala provinciale tra i Comuni di Sarzana - Santo Stefano- La Spezia e rafforzare il collegamento con la Lunigiana, le Cinque Terre e la Toscana settentrionale;
 - Sviluppo dell'offerta ricettiva e individuazione di strumenti di promozione turistica integrata all'interno dei nascenti STL.
- Il Comune della Spezia e la Provincia della Spezia si impegnano ad attivare il più ampio coinvolgimento del Comune di Sarzana e di tutti i soggetti istituzionali e privati interessati allo sviluppo dei settori e dei progetti sopra citati;
- Le amministrazioni stipulanti si impegnano a conferire fattibilità ed esecutività tecnica e finanziaria ai progetti prioritari d'interesse comune, al fine di dare piena attuazione al Piano.